

WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na **Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 449 Syców – Błazki na odcinku Rojów – Ostrzeszów**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.), wyjaśnia, co następuje: (ciąg dalszy odpowiedzi z dnia 12.03.2018r)

PYTANIE 2: Dokumentacja przetargowa (opis techniczny) przewiduje wykonanie warstwy podbudowy i wiążącej dla KR 3 wg WT 2 2014 zastosowaniem asfaltu 50/70. SST przewiduje zastosowanie asfaltu 35/50. Zgodnie z WT 2 2014 dla warstwy podbudowy i wiążącej wymagane jest koleinowanie PRD Air 9,0 (w. podbudowy) oraz PRD Air 7,0 (w. wiążąca), parametr ten jest bardzo trudny do uzyskania przy zastosowaniu asfaltu zwykłego 50/70 (brak możliwości opracowania badania typu tak żeby spełnić powyższe wymaganie). W dotychczasowych inwestycjach przeznaczonych do realizacji przez WZDW Poznań dla warstw podbudowy i wiążącej stosowany był asfalt 35/50. Prosimy o potwierdzenie, że należy zastosować asfalt 35/50 zgodnie z zapisami SST.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie ze specyfikacją techniczną D-04.07.01 oraz D-05.03.05a, należy zastosować asfalt 35/50.

PYTANIE 3: Ad kosztorys część drogowa „Rozbudowa” poz nr 78. Prosimy o wyjaśnienie czy barierka ma być szczeblinkowa czy rurowa (tzw. trzepak), gdyż w SST występuje schemat barierki szczeblinkowej.

ODPOWIEDŹ: Należy zastosować barierkę szczeblinkową.

PYTANIE 4: Ad kosztorys część drogowa „Rozbudowa” poz nr 78. Prosimy o wyjaśnienie jakiej długości ma być moduł w tej barierce.

ODPOWIEDŹ: Moduł barierki szczeblinkowej powinien wynosić 2,0 m.

PYTANIE 5: Ad kosztorys część drogowa „Rozbudowa” poz nr 87. Prosimy o zamieszczenie rysunków dotyczących muru oporowego (brak wymiarów elementów typu L, brak grubości podbudowy, podsypki piaskowej pod mur oporowy).

ODPOWIEDŹ: Zamawiający zamieszcza przekrój muru oporowego. Określone na rysunku wymiary są wymiarami minimalnymi. Zamawiający dopuszcza odchyłkę +10%.

Załączniki:

- rysunek przekroju muru oporowego
- projekt organizacji ruchu